

AKKE-HANKEHAKEMUKSEN ESITTELYMUISTIO

15.4.2024

Hanke: Turku-Tukholma kiinteä yhteys -reitti Eurooppaan

Hakija: Turun Ammattikorkeakoulu Oy

Kesto: 1.1.2024-30.6.2025

Toteutusalue: Turku-Ahvenanmaa-Tukholma

Yhteys maakuntaohjelmaan Hanke tarjoaa runsaasti erilaisia osahankemahdollisuuksia (opinnäytetyöt, pro gradu työt, väitöskirjat) eri näkökulmista lähteviin tarkasteluihin, joissa voidaan kehittää uusia innovaatioita ja vahvistaa maakunnan asemaa kestävän kasvun hiilineutraalina edelläkävijänä ja digimaakuntana sekä liikenteellisenä solmukohtana ja porttina länteen.

Hanke tarjoaa uusi näkökulmia liikenteen solmukohtien kuten terminaalien ja niiden keskittymien sijoittumista koko Varsinais-Suomen ja eteläisen Suomen osalta. Kiinteä yhteys muovaa paikallisesti huomattavasti nykyisen palveluiden ja asutuksen sijoittumista ja maankäyttöä laajemminkin. Lisäksi hanke tulee edellyttämään seututason kaavoituksen ja liikennesuunnittelun uudelleen tarkastelua.

Kuvaus: Hankkeen tavoitteena on

- 1) Vertailla ja päivittää vuonna 1966 valmistuneen (Varsinais-Suomen Seutukaavaliitto) kiinteän yhteyden suunnitelma ja siihen liittyviä maankäyttö-, ympäristö- ja liikennekysymyksiä nykytiedon valossa.
- 2) Vertailla Turku-Tukholma kiinteää yhteyttä muihin ajankohtaisiin kiinteän yhteyden hankkeisiin; Helsinki-Tallinna ja Vaasa - Uumaja.
- 3) Arvioida kolmea reittiä SWOT-analyysin avulla.
- 4) Tarkastella ja vertailla eri liikennemuotoja ja -välineitä ja niiden mahdollisia yhdistelmiä.

Toimenpiteet: Hankkeen tuloksia voidaan hyödyntää jatkosuunnittelussa ja selvitystyössä sekä keskustelun avaajana ja pohjana sekä julkisen että yksityisten toimijoiden kesken. Ensimmäisiä arvioita tullaan käsittelemään hankkeen aikana järjestettävässä kahdessa projektipajassa. Ajatuksena on, että ensimmäinen paja koostuisi lähinnä eri toimijoiden alustuksista ja Delfoi -menetelmällä toteutetusta asiantuntijakeskusteluista. Toisessa pajassa jatketaan Delfoi -asiantuntija keskustelua ja esitellään hankkeen tuloksia.

Kustannusmalli: Flat rate 40 %

AKKE-määräraha: AKKE X, AIKO __, ALKE-keskustelut __

Kustannusarvio ja rahoitusuunnitelma

Kustannukset €	
Palkat	59 000

Rahoitus €	
Haettu AKKE	57 800

Ostopalvelut	
Matkakustannukset	
Kone- ja laitehankinnat	
Toimisto- ja vuokrakustannukset	
Muut kustannukset	
Väiilliset kustannukset (flat rate)	23 600
Kustannukset yhteensä	82 600
Tulot	0
Nettokustannukset	82 600

Kunta	24 800
Muu julkinen	
Yksityinen	
Kokonaisrahoitus	82 600
Tulot	0
Nettorahoitus	82 600

Arviointikriteerit

Perustuu maakuntaohjelmaan ja/tai tukee TKI-tiekartan toimeenpanoa	0
Edistää suoraan tai välillisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tai työllisyyttä tai	+
Edistää osaamiseen ja innovaatioihin perustuvaa elinkeinorakenteen uudistumista tai	0
Edistää pienimuotoisia kokeiluja ja pilotointeja	0
Aluekehittämiskeskusteluhankkeet: edistää teemojen Saaristomeri tai Osaava työvoima maakunnan TKI-toiminnan takaajana toteuttamista	

- täyttää kriteerin erittäin hyvin +++, täyttää kriteerin hyvin ++, täyttää kriteerin jonkin verran +
- ei vaikutusta o
- ei täytä kriteeriä -, kriteerin kannalta kielteisiä vaikutuksia --, kriteerin kannalta erittäin kielteisiä vaikutuksia ---

Välitoimenpiteet: Hakemus on käsitelty maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 15.3.2024.

Perustelut: Hanke ei ole realistinen lähitulevaisuudessa nykyisen taloustilanteen vuoksi. Mukana ei ole liikenneviranomaisten sitoutumista eikä kiinteä yhteys myöskään sisälly nykyisiin maankäytön- ja liikennejärjestelmäsuunnitelmiin eikä niiden tavoitteisiin. Ympäristövaikutuksia tulisi tunnistaa jo suunnitteluvaiheessa. Palkkakustannusten tarkempi kohdentuminen jää avoimeksi.

Valmistelijan arvio: Ei rahoitettava hanke.